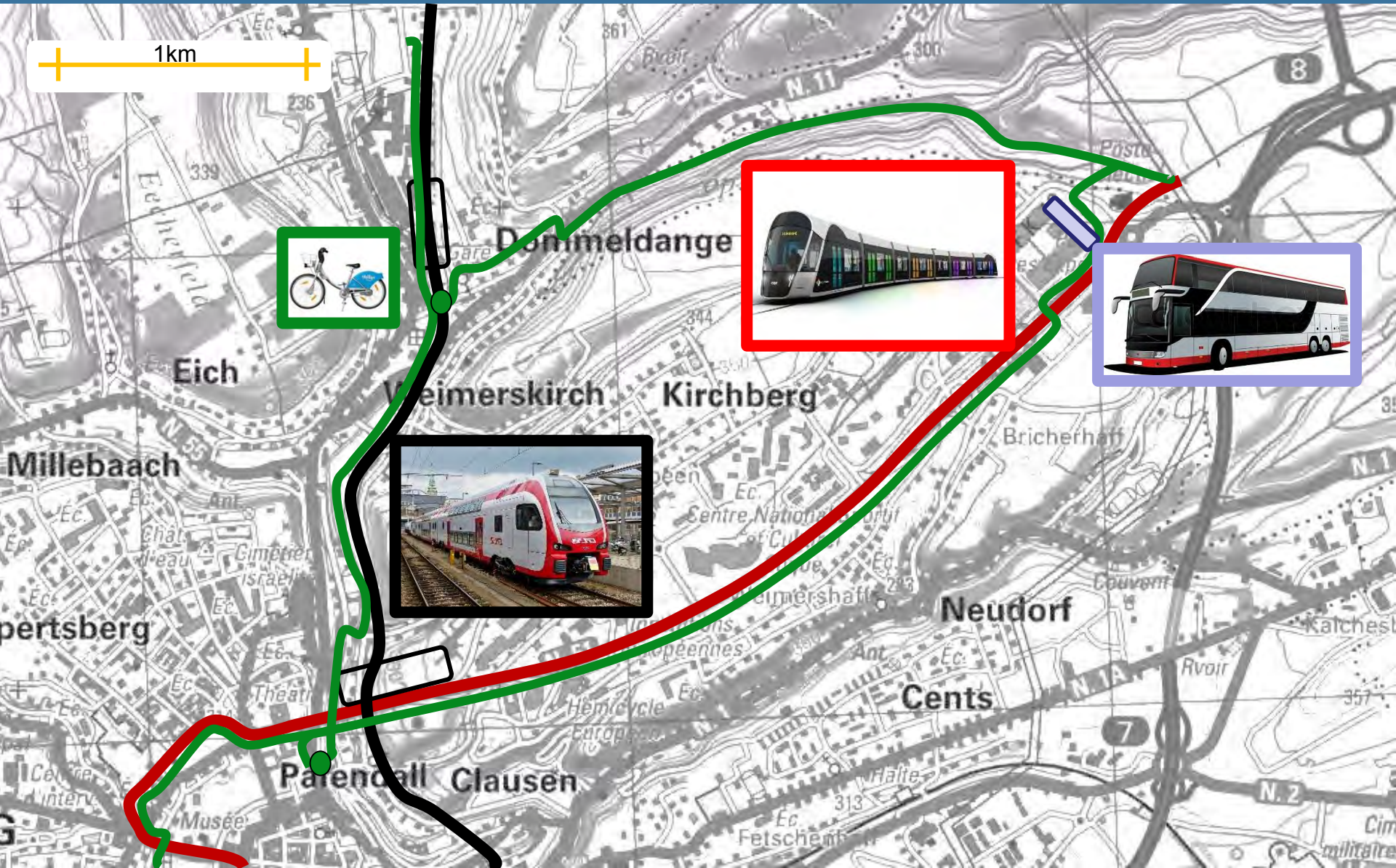


# Dommeldange, Pfaffenthal, Kirchberg au cœur la nouvelle offre de mobilité

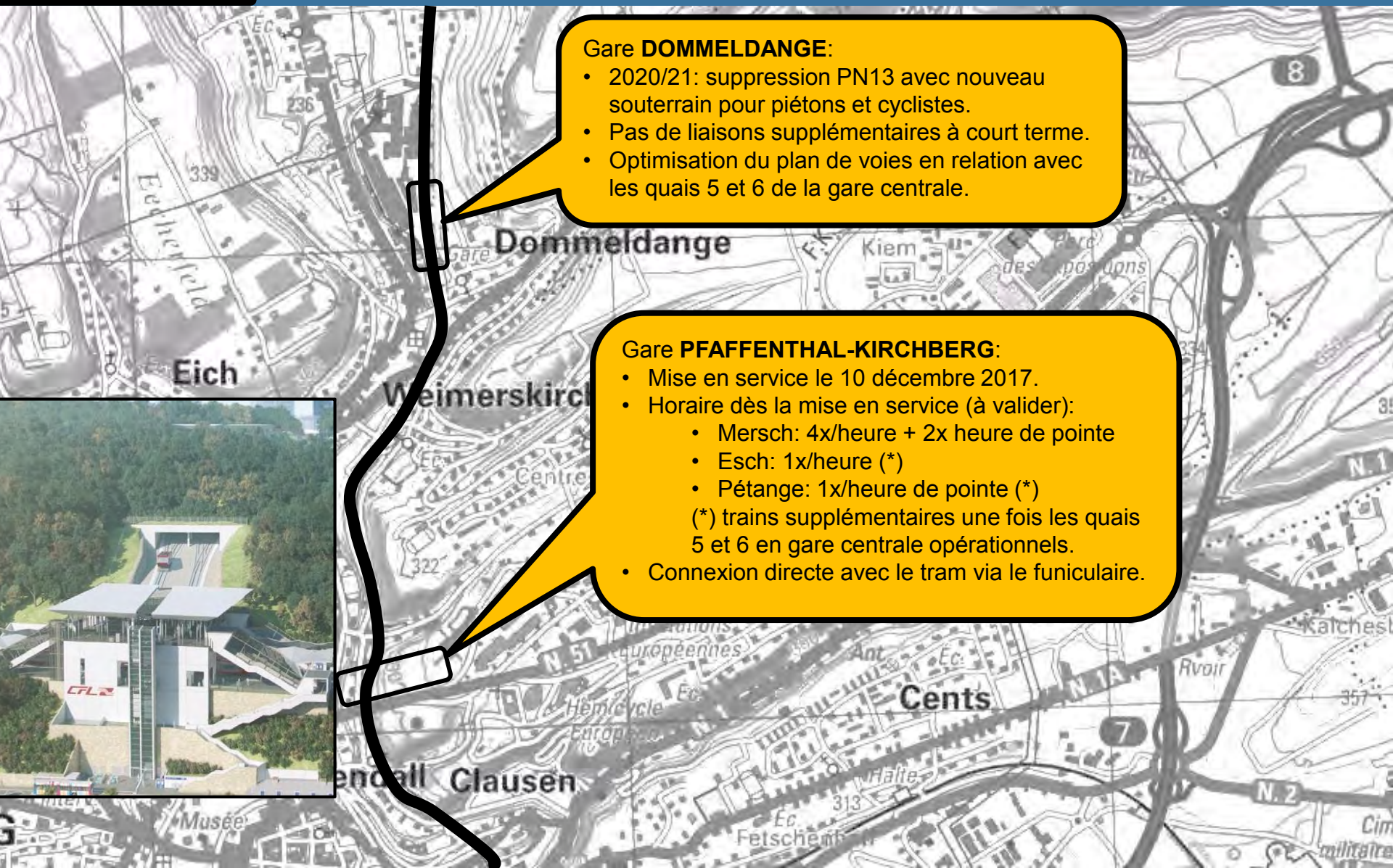
Présentation du 7 février 2017  
François Bausch



# Des sauts qualitatifs et quantitatifs pour tous les modes







#### Gare **DOMMELDANGE**:

- 2020/21: suppression PN13 avec nouveau souterrain pour piétons et cyclistes.
- Pas de liaisons supplémentaires à court terme.
- Optimisation du plan de voies en relation avec les quais 5 et 6 de la gare centrale.

#### Gare **PFAFFENTHAL-KIRCHBERG**:

- Mise en service le 10 décembre 2017.
- Horaire dès la mise en service (à valider):
  - Mersch: 4x/heure + 2x heure de pointe
  - Esch: 1x/heure (\*)
  - Pétange: 1x/heure de pointe (\*)
- (\*) trains supplémentaires une fois les quais 5 et 6 en gare centrale opérationnels.
- Connexion directe avec le tram via le funiculaire.







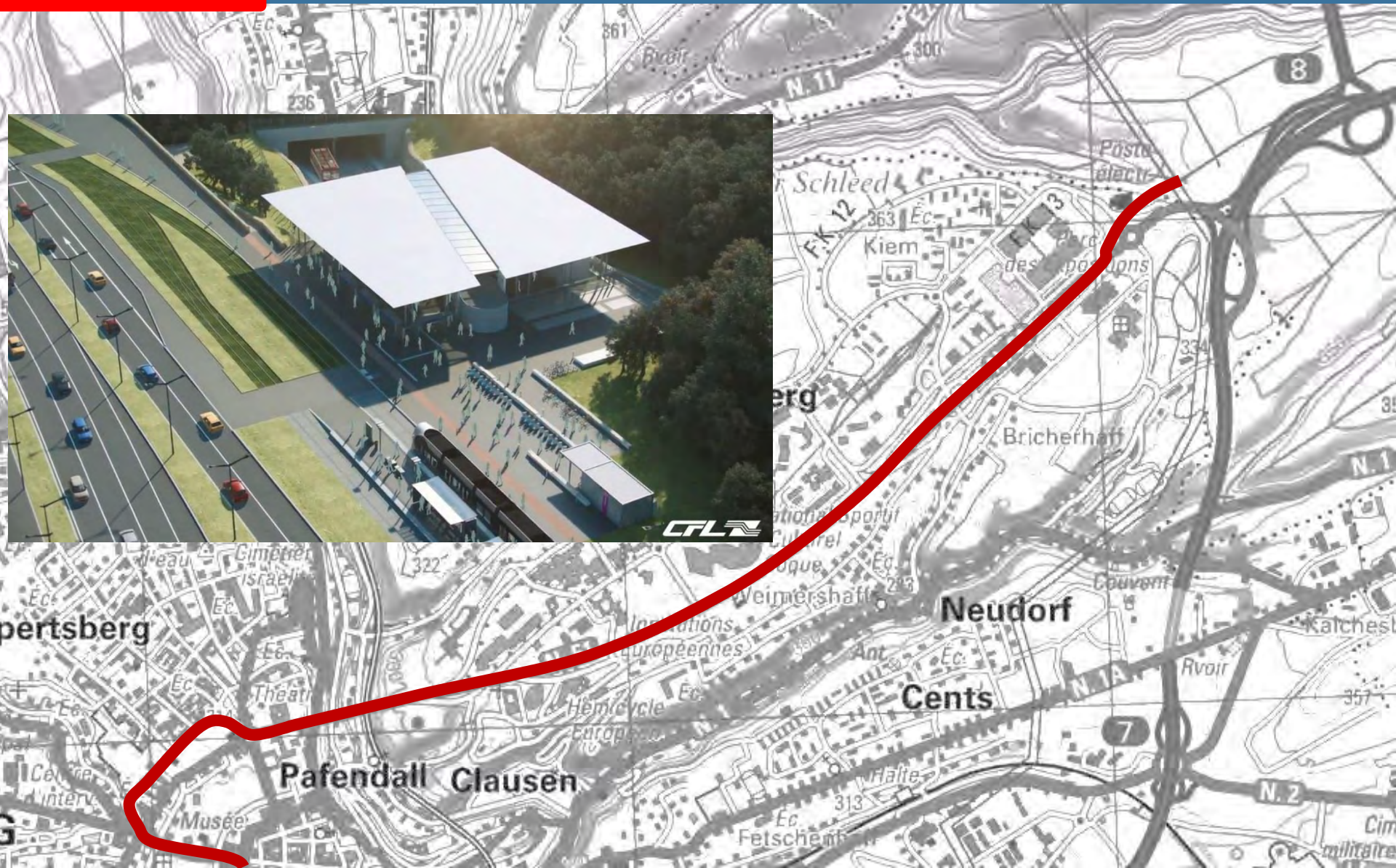
# Gare Pfaffenthal-Kirchberg







# Tram: Pont Rouge







# Tram: Glacis





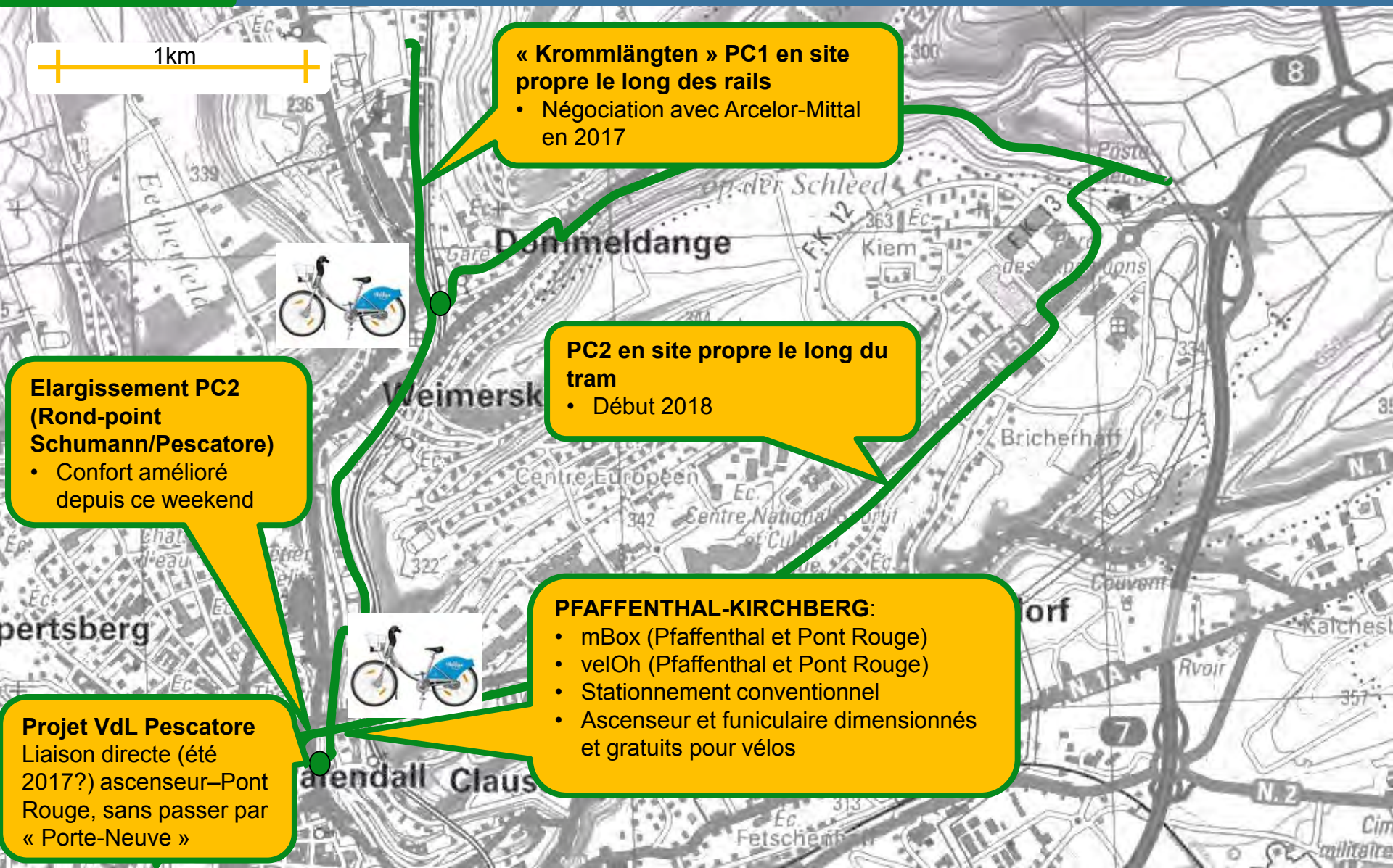


# Tram: Place de l'Etoile





# Vélo







# Vélo: Sécurisation « Krommlängten »



Situation actuelle pas sécurisée

En 2016: pourparlers avec Arcelor-Mittal, CFL et VdL pour chercher un tracé en site propre le long du côté ouest de la voie ferrée.

Février 2017: Avant-projet auprès du comité d'acquisition de l'Etat en vue d'une négociation d'un droit de passage sur la limite du terrain A-M, en utilisant au maximum la parcelle CFL et en n'hypothéquant pas le développement du site A-M.



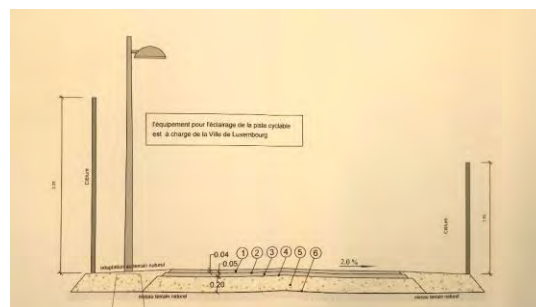
LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures





# Vélo: Sécurisation « Krommlängten »

**Ateliers Lycée Emile Metz**



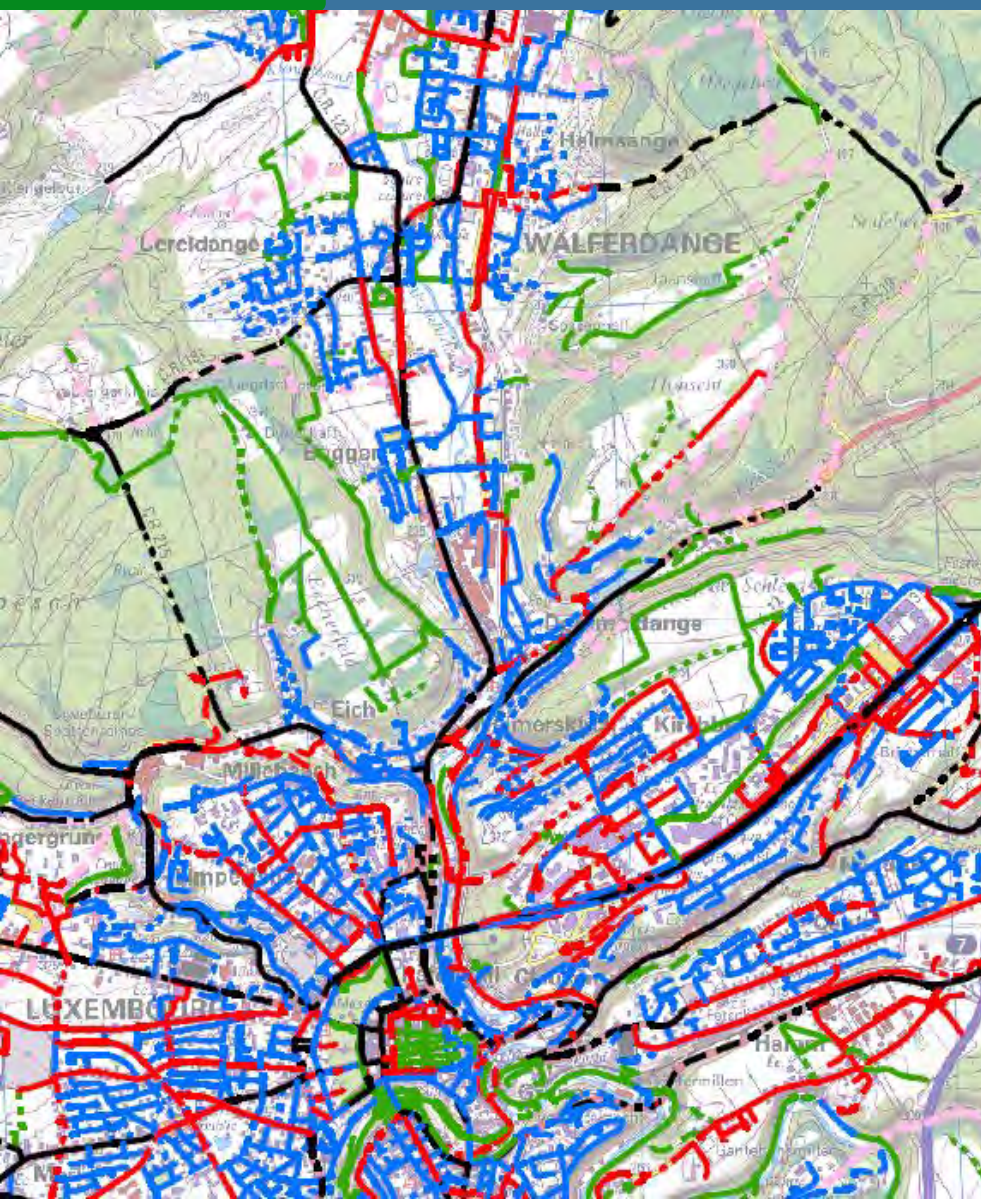
**Piste cyclable 3m de large  
(éclairée par la VdL?)**

**Passage en-DESSOUS  
du pont près de  
l'ambassade Russe**





# Vélo: « Fahrradtauglichkeit »



En 2016, phase 1: Analyse de toutes les voies publiques en collaboration avec les communes et un bureau d'études NL, validé par la LVI.

**4. Grün**  
Unerfahren

- Ohne motorisierten Verkehr

**3. Blau**  
Anfänger

- Verkehrssicher und angenehm

**2. Rot**  
Erfahren

- Fahrradtauglich für geübte Radfahrer

**1. Schwarz**  
Risikobereit

- Nicht fahrradtauglich

En 2017, phase 2: Catalogue de mesures (commune ou P&Ch) pour réaliser un réseau cyclable de qualité au fil des projets routiers prévus.





# Vélo: Boulevard J.F. Kennedy







# Vélo: Pont Rouge (avril 2017)



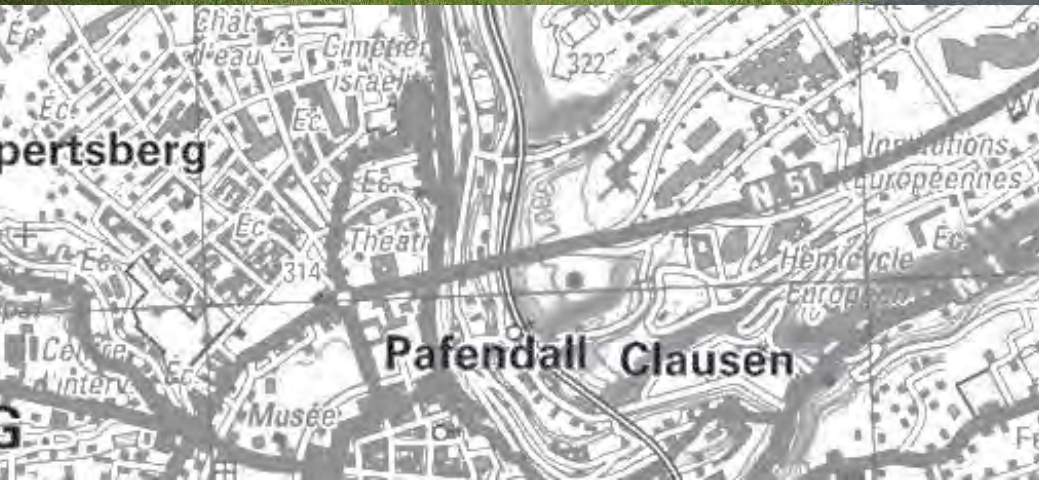
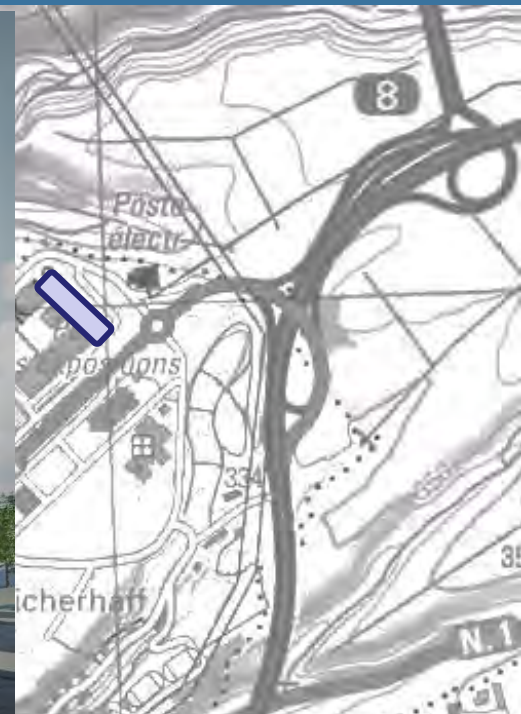




# Luxexpo, Höhenhof



Luxexpo



Höhenhof



# Des sauts qualitatifs et quantitatifs pour tous les modes

